

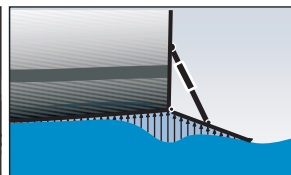
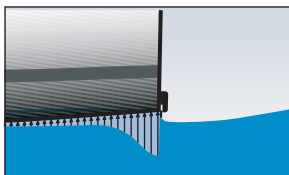
Система интерцепторов QL Boat Trim System с функцией автоматического управления



Судовое оборудование
Volvo Penta

Система интерцепторов QL Boat Trim System - революция в системах дифферентовки!

Система интерцепторов QL Boat Trim System является принципиально новым патентованным решением, устанавливающим новые стандарты в области дифферентовки судов. Технология интерцепции обеспечивает плавность хода и быстрый выход на редан. В новом современном варианте используются композиционные материалы и, в отличие от традиционных систем, не задействуется гидравлика; система является полностью электрической. Это упрощает установку, снимает проблему коррозии и, в сущности, устраняет необходимость в техническом обслуживании. Что бы сделать управление катером еще проще, вы можете добавить функцию Автоматического управления системой BTS и предоставить системе возможность действовать самостоятельно.



Новая, не имеющая аналогов система QL Boat Trim System с интерцепторами. Гидродинамическая сила, действующая на небольшую поверхность интерцептора, создает направленное вверх давление на днище корпуса судна, в результате чего его корма приподнимается, а нос опускается.

Традиционная система дифферентовки. Гидродинамическая сила, действующая на транцевую плиту большой площади, создает направленное вверх давление. В традиционном варианте транцевые плиты выступают из корпуса, что делает их более уязвимыми и подверженными повреждению.

Система QL Boat Trim System со встроенной индикацией

Технология интерцепции обеспечивает дополнительную плавность хода и быстрый выход на редан. Новая система дифферентовки, разработанная для скоростей до 50 узлов, обладает такими же эксплуатационными характеристиками, что и традиционные транцевые плиты, однако характеризуется меньшими значениями времени отклика и сопротивления, а также компактностью. В отличие от обычных гидравлических систем дифферентовки, новая система QL boat trim является полностью электромеханической. Основные элементы системы:

- Блоки интерцепторов
- Панель управления
- Блок управления
- Кабельные пучки со штепсельными разъемами

Преимущества системы QL Boat Trim System очевидны и гарантируют более безопасное и приятное плавание.

Простота установки
Благодаря малым размерам, интерцепторы QL легко монтируются. Единственным изменением в состоянии корпуса является небольшое отверстие для проводов. Рядом можно установить дополнительные интерцепторы, т.е. по два блока на каждой из сторон транца. Система дифферентовки предусматривает возможность наличия

Встроенная индикация дифферента и автоматическая уборка

Системой QL Boat Trim System, оснащенной встроенным датчиком дифферента, легко управлять посредством кнопочной панели управления, на которой имеется индикатор дифферента (светодиод). Цифровая технология позволяет отслеживать точное положение блоков, установленных по левому и правому борту. Панель управления предусматривает следующие функции: опустить нос и поднять нос, крен на правый борт и крен на левый борт. При наличии нескольких постов управления можно установить несколько панелей. Чтобы снизить риск повреждения и степень обрастания, пластины автоматически убираются при выключении двигателя.

Небольшой объем технического обслуживания

Система QL Boat Trim System изготовлена из композиционных материалов, а все электрические части герметизированы. Система практически не подвержена коррозии и не вызывает электрохимической коррозии. Это означает, что по сравнению с традиционными гидравлическими системами транцевых пластин рассматриваемая система требует минимального технического

Отсутствие гидравлического масла делает систему более безопасной для окружающей среды.

Функция Автоматического управления дифферентом

Режим Автоматического управления дифферентом улучшает комфорт и безопасность катера. Вручную управляйте дифферентом до достижения желаемого положения, затем нажмите клавишу "А" и выбранное положение сохранится в памяти даже при выключенном питании. Просто нажмите кнопку, и блок АСУ (блок контроля положения) возьмет на себя управление дифферентом. В любой момент от автоматического режима можно отказаться и управлять системой вручную. При следующем старте короткое нажатие на кнопку активирует Автоматический режим. И конечно же, все возможности системы QL BTS присутствуют в модификации системы с функцией Автоматического управления. Кроме того, уже установленную на катере систему QL BTS можно модифицировать в Автоматическую.

Технические характеристики

12 В и 24 В.
Простота, безопасность и точность маневрирования.
Быстрый отклик.
Встроенный датчик дифферента.
Панель управления со светодиодными индикаторами дифферента.

Автоматическая уборка
Электрический исполнительный механизм.
Отсутствие гидравлики.
Электрические компоненты герметизированы.
Предусматривает возможность наличия нескольких постов управления рулем.
Возможна групповая установка.
Изготовлена из композиционных материалов, отсутствует коррозия.
Быстрота и простота установки.
Небольшие размеры, малый вес.
Идеально подходит для судов с водометными двигателями.
Соответствует требованиям CE и ABYC.

С опцией автоматического управления

полностью автоматическое управление дифферентом
отличное управление повышает комфорт и экономии топлива
исключены ошибки при компенсировании крена катера в резких поворотах
последние установки сохраняются даже при выключении питания
переключение на ручное управление возможно в любой момент
возможна установка 4-х постов управления
легкая установка: подключил и вперед
установленную ранее систему QL BTS можно модифицировать в Автоматическую
не требуется дополнительное обслуживание
соответствует требованиям CE и ABYC





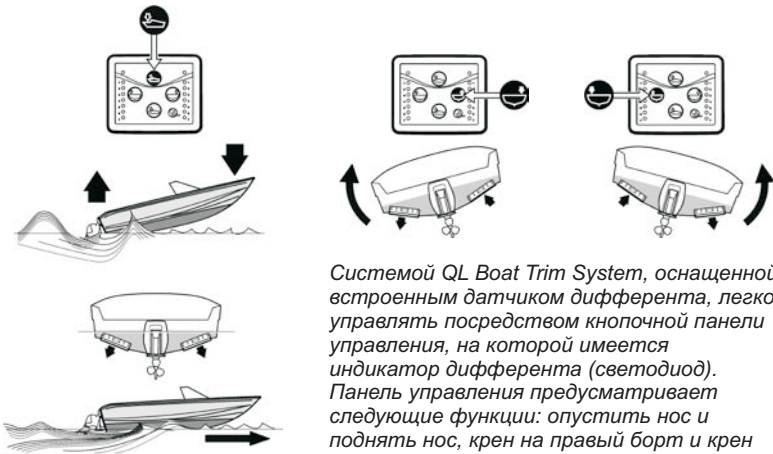
Система интерцепторов QL Boat Trim System, рекомендации по выбору разм

При подборе конфигурации системы дифферентки надлежащего размера следует учитывать множество факторов; ответственность за окончательный выбор лежит на владельце судна или его изготовителе. Приводимые рекомендации по подбору размеров основаны на среднестатистических показателях. Конкретный выбор может определяться мощностью, конфигурацией двигателей,

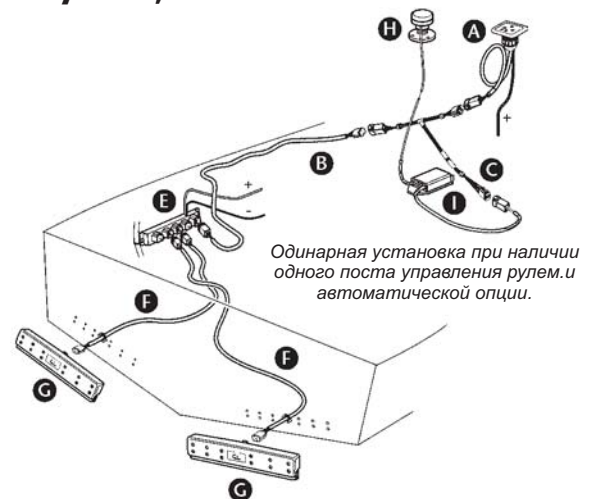
типом судна и его назначением. При выборе системы следует помнить, что наиболее эффективной будет конфигурация интерцепторов, размеры которой максимально допустимы для данного транца. Система QL Boat Trim System полностью заменяет традиционные транцевые пластины.

Длина судна	Одномоторная конфигурация	Двухмоторная конфигурация
15 – 24 фута	QL300	QL300
22 – 30 футов	QL450	QL450
28 – 34 фута	QL450	QL450
32 – 44 фута	QL450 + QL300	QL450
42 – 50 футов	QL450 x 2	QL450 x 2

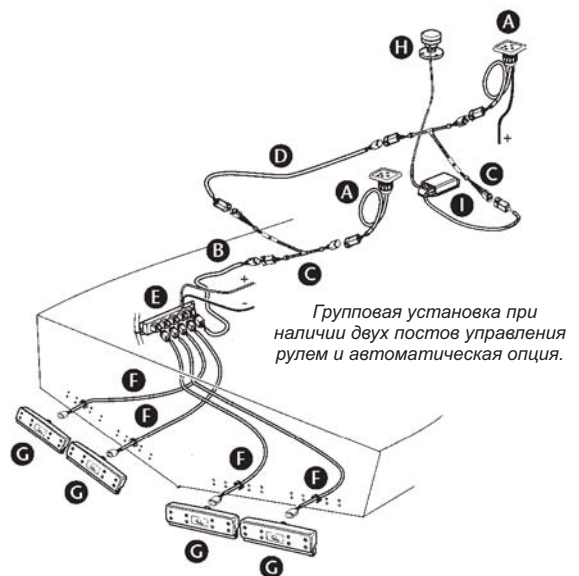
В случае корпусов полуглиссирующего типа может потребоваться увеличить длину системы блоков интерцепторов.



Системой QL Boat Trim System, оснащенной встроенным датчиком дифферента, легко управлять посредством кнопочной панели управления, на которой имеется индикатор дифферента (светодиод). Панель управления предусматривает следующие функции: опустить нос и поднять нос, крен на правый борт и крен на левый борт и автоматическая опция при условии её установки. При наличии нескольких постов управления можно установить несколько панелей.



Одinarная установка при наличии одного поста управления рулем и автоматической опции.



Групповая установка при наличии двух постов управления рулем и автоматическая опция.

Спецификации и указания по оформлению заказа см. на следующей странице.

Порядок оформления заказа

Дилеры компании Volvo Penta и организации, занимающиеся продажей судового оборудования по всему миру, предлагают два основных комплекта для одинарного варианта установки при наличии одного поста управления рулем.

Комплект 300 мм, деталь № 3841717, включая:	Комплект 450 мм, деталь № 3841716, включая:	комплект Автоматического управления:
• 2 блока интерцепторов, 300 мм (2 x 1140714)	• 2 блока интерцепторов, 450 мм (2 x 1140712)	• 1 блок контроля положения (1 x 3847463)
• 1 панель управления (1 x 3847462)	• 1 панель управления (1 x 3847462)	• 1 приемник GPS (1 x 3847459)
• 1 блок управления (1 x 3593900)	• 1 блок управления (1 x 3593900)	
• 2 кабеля длиной 2,5 м (2 x 3817171)	• 2 кабеля длиной 4 м (2 x 3817172)	
• 1 кабель длиной 5 м (1 x 874789)	• 1 кабель длиной 9 м (1 x 889551)	

Для Опции Автоматического управления необходим дополнительно комплект 3848678. Один комплект на каждую систему BTS независимо от количества постов управления. Соединительные кабели заказываются дополнительно.***

Установленная ранее система QL BTS может быть модифицирована в Автоматическую. Потребуется замена панели управления и установка дополнительных кабелей.***

Для других конфигураций заказ следует оформлять отдельно, руководствуясь нижеприведенной спецификацией

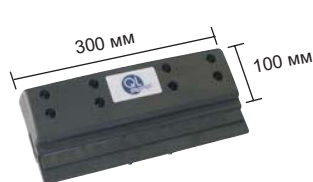
Информация для заказа и спецификация

Описание		Часть	1 пост управления рулем					2 поста управления рулем					
			2x300	2x450	2x300 + 2x450	4x300	4x450	2x300	2x450	2x300 + 2x450	4x300	4x450	
A	Панель управления	3847462	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	
B	6-жильный кабель (выбрать длину)	5 м	874789										
		7 м	889550	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		9 м	889551										
		11 м	889552										
		13 м	888013										
C	6-жильный Т-кабель	3588972						1	1	1	1	1	
D	6-жильный удлинительный кабель (выбрать длину)	1,5 м	3889410										
		3 м	3842733										
		5 м	3842734										
		7 м	3842735										
		9 м	3842736										
	11 м	3842737											
E	Блок управления 1 пара интерцепторов	3593900	1	1				1	1				
	Блок управления 2 пары интерцепторов	3593901			1	1	1			1	1	1	
F	4-жильный кабель (выбрать длину)	2,5 м	3817171	2	2	4	4	4	2	2	4	4	
		4,0 м	3817172										
G	Блок интерцепторов 300 мм	1140714	2		2	4		2		2	4		
	Блок интерцепторов 450 мм	1140712		2	2		4		2	2		4	
Дополнительный элемент													
H I	Комплект автоматического управления***	3848678	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Автоматический предохранитель 8А**	966689	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

* Примечание! На каждый дополнительный пост управления рулем (всего допускается до 4-х постов управления рулем) следует добавить одну панель управления, один 6-жильный Т-кабель и один 6-жильный удлинительный кабель.

** Примечание! Если на судне отсутствует отдельная коробка предохранителей, можно использовать сбрасываемый размыкатель Volvo Penta 8А. Размыкатель 966689 не является взрывобезопасным, поэтому запрещается использовать его в помещениях, где установлены бензиновые двигатели.

*** Для установки требуется один 6-ти жильный Т-кабель(С) и если потребуется дополнительный удлинительный 6-ти жильный Т-кабель(Д). Кабели заказываются дополнительно. Панель управления содержит 5 кнопок управления, одна из которых обозначена А и используется для Автоматического режима. Для модификации существующая панель управления (без кнопки А) должна быть заменена на (А). При наличии более чем одного поста управления все панели управления должны быть соответственно заменены.



Судовое оборудование
Volvo Penta
www.qlmarine.com

ООО «КВАРТЕТ»
Россия, 197110, С.-Петербург, Петровский пр., д.9
тел.: (812) 323-8922 · факс: (812) 323-8934
e-mail: inbox@kvartet.biz · www.kvartet.biz