



КОНСЕРВАЦИЯ МОТОРНЫХ ЯХТ

Консервация – это необходимая операция, обеспечивающая исправность двигателя и систем яхты во время длительного хранения. Особенно важна консервация в странах, где большую часть времени занимает зима. В нашем климате с большими колебаниями температуры и высокой влажностью необходимо, чтобы все узлы и агрегаты двигателя и систем яхты были надежно защищены от воздействия неблагоприятной погоды.

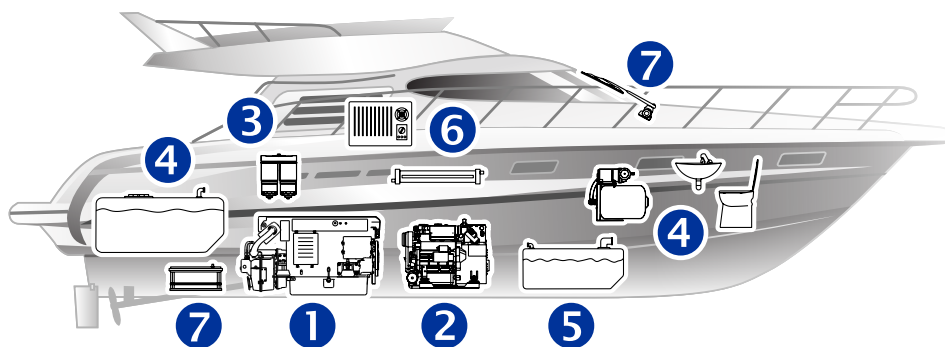
Перед окончанием навигации свяжитесь с нами для проведения консервации. Мы выполним все необходимые работы для того, чтобы ваше судно было полностью готово к новому сезону.

Грамотное выполнение межсезонной консервации двигателей и судовых систем позволит избежать дорогостоящего ремонта в начале навигации и проблем с эксплуатацией в сезон.

Для консервации судовых двигателей и систем мы используем только уникальную консервирующую жидкость на основе пропиленгликоля, содержащую комплекс присадок и консервантов.

Перед зимним хранением яхты необходимо законсервировать:

- 1 Двигатель и поворотно-откидную колонку. Для проведения дефектации и ремонтных работ колонку можно демонтировать для проведения работ зимой в мастерской KVARTETA. Также вы можете хранить вашу колонку в зимний период на нашем складе.
- 2 Дизель-генератор
- 3 Топливную систему
- 4 Систему бытовой пресной воды
- 5 Систему сточных вод
- 6 Систему кондиционирования и отопления
- 7 Дополнительное оборудование. Аккумуляторные батареи необходимо снять с лодки и хранить в отдельном отапливаемом и хорошо проветриваемом помещении. При необходимости мы можем взять ваши батареи на хранение и обслуживание.



- ✓ Вы можете завезти свой катер к нашему сервису во время следования к месту зимней стоянки.
- ✓ После проведения работ составляется акт с перечнем законсервированного оборудования.
- ✓ При желании вы можете провести весеннюю расконсервацию самостоятельно.

⚠ Помните, консервация двигателей и судовых систем специалистами KVARTETA позволяет избежать дорогостоящего ремонта в начале навигации и проблем с эксплуатацией в сезон.

Готовьте свою следующую навигацию с осени!

(812) 323-8922
www.kvartet.biz



С-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТРОВСКИЙ ПР. 9



ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЬ

(экологически безопасный продукт)

Обеспечивает защиту консервируемых систем от замерзания и разрушения при температуре до -47°C . Пропиленгликоль отличается расширенным диапазоном рабочих температур, стабилен при эксплуатации в рабочем интервале температур от -47°C до $+106^{\circ}\text{C}$ и не разрушает стенки оборудования до -72°C .

Токсикологически безопасен, не наносит вреда здоровью человека и окружающей среде. Является пищевой добавкой. Случайные протечки не представляют опасности для человека и окружающей среды. Разрешен Роспотребнадзором для применения в бытовых и промышленных системах охлаждения, отопления и кондиционирования.

Комплекс присадок препятствует коррозии и растворению конструкционных материалов. Эффективно снижает коррозию металлов, не вызывает набухания и растворения резиновых уплотнителей и манжет, паронитовых прокладок, герметиков.

Комплекс консервантов препятствует размножению микроорганизмов в системах водоснабжения. Подавляет жизнедеятельность микроорганизмов (таких как железобактерии, актиномицеты и др.), препятствует развитию гидробионтов и обрастаний биологического характера.



ТОСОЛ

(этиленгликоль: дешево, но ядовито)

Замерзает при -33°C . Не верьте в рекламные сказки про замерзание при -70°C , в обычном тосоле это происходит при $-30-35^{\circ}\text{C}$. При полном испарении воды из состава тосола при последующем охлаждении этиленгликоль замерзает при температуре -12°C . Поэтому заливая на зиму в системы катера тосол, вы подвергаете свою технику серьезному риску.

Отравляющее вещество, смертельно опасно! Ни в коем случае нельзя допускать попадания внутрь организма. Этиленгликоль быстро всасывается (в том числе через поры кожи), смертность при поражении этиленгликолем очень высока. При систематическом вдыхании возможно хроническое отравление с поражением сосудов, почек, нервной системы.

Коррозия алюминия, разъедает резину. Водный раствор этиленгликоля химически агрессивен и вызывает коррозию стальных, чугунных, алюминиевых, медных и латунных деталей. Также оказывает разрушающее действие на пластик и резину.

Этиленгликоль горюч, его пары в соединениях с воздухом взрывоопасны. Для предотвращения опасности вспышки раствор должен содержать не менее 15% воды, для предотвращения возгорания – не менее 40% воды.

СТОИМОСТЬ КОНСЕРВАЦИИ

Консервация судовых двигателей

Рабочий объем двигателя, л	Расход консерванта, л	Стоимость, руб.		ИТОГО, руб.*
		жидкость	работа	
до 4	10	900	2700	3600
до 7	20	1800	2700	4500
до 16	50	4500	5400	9900

Стоимость зависит от количества консерванта. Цена 1 л – 90 руб.

Консервация судовых систем

Объем систем (ориентировочно), л	Расход консерванта, л	Стоимость, руб.		ИТОГО, руб.*
		жидкость	работа	
до 150 (катер до 8 м)	50	6000	4000	10000
150-250 (катер до 10 м)	75	9000	5400	14400
250-350 (катер до 15 м)	100	12000	8100	20100

Стоимость зависит от количества консерванта. Цена 1 л – 120 руб.

* – Все цены включают НДС. Выезд сервисной машины оплачивается отдельно. Цены действительны до конца 2011 г.

